



The Beauty of Naked Aggression

スーパースポーツのDNAを受け継ぐGSX-S1000。
シャープかつタイトな唯一無二と言えるスタイリングを身にまとい、
ストリートファイターとしての更なる魅力を高めた。
最先端の電子制御システムを搭載し、圧倒的なパフォーマンスとコントロール性、
そしてライダーをアシストする数々の装備。
ストリートで、そのポテンシャルを華麗に発揮する。



鍛え抜かれたボディライン

Razor Sharp and Ready to Strike

縦型2灯式に配列した斬新な六角形LEDヘッドランプは、前衛的でシャープなスタイリングを強調する。
印象的なフロントフェイスからはじまるエッジの効いたラインとマッシブなフューエルタンクにより、コントラストが美しく、
筋肉質で鍛え抜かれた存在感を際立たせる。
真のストリートファイターとして、隙の無い圧倒的な存在感を生み出すために、ディテールにこだわった。
GSX-S1000は、ストリートを席卷する。



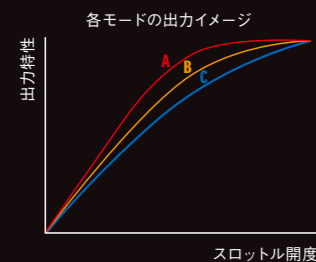
快適な走行をアシスト

The Beauty of Intelligent Control Systems



ライダーの好みに応じたモードから選択できるスズキドライブモードセレクター (SDMS)

スズキドライブモードセレクター (SDMS) は、左ハンドルバースイッチにより、「A」・「B」・「C」の3つの走行モードから任意のモードを選び、エンジン制御マップの切り替えが可能。ワインディング、市街地、高速道路など、様々なライディングコンディションにおいて、ライダーの好みに応じた走行モードを選択することができる。どのモードでも最高出力値は変わらない。



Aモード
(アクティブ)

最もシャープなスロットルレスポンスであり、すべてのスロットル開度において最大のエンジン出力が得られる特性。

Bモード
(ベーシック)

Aモードより中間のスロットル開度においてスロットルレスポンスがややマイルドな特性。スロットル操作に対する発生出力がリアで扱いやすいことが特長。

Cモード
(コンフォート)

Bモードより高いスロットル開度までスロットルレスポンスがマイルドな特性。最も穏やかなスロットルレスポンスとトルク特性が特長。

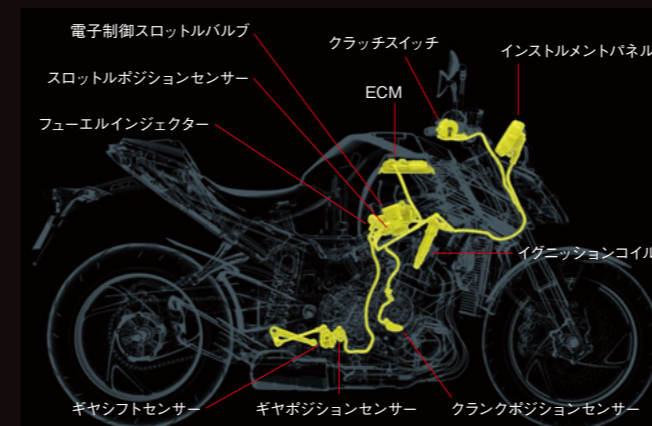
5段階から選択可能なスズキトラクションコントロールシステム (STCS)

エンジン出力を効率よく路面に伝えることが可能になり、より快適なライディングを楽しむことができる。路面の状況や、ライダーの好みや経験より、5段階+OFFの6モードからトラクションコントロール介入レベルを選択。前後輪の速度センサー、スロットルポジションセンサー、クランクポジションセンサーおよびギヤポジションセンサーの情報により、リヤタイヤのホイールスピンを検出した際、速やかにエンジン出力を低減するシステム。

※トラクションコントロールシステムは、あらゆる条件下で後輪のスリップ(スピン)を完全に制御したり転倒を防止したりするものではありません。

電子制御システムS.I.R.S.(スズキインテリジェントライドシステム)※を新たに搭載。ライダーが求める様々な走行シーンに対応する使いやすさと利便性が向上。街乗りからツーリングまで、コントロールしやすく疲れにくい走りを実現。ライダーの意思とバイクが一体となる醍醐味を味わえる。

※S.I.R.S.(スズキインテリジェントライドシステム)とは、スズキの電子制御システムの総称です。



双方向クイックシフトシステム

ライダーがクラッチやスロットル操作をせずにシフトアップ/ダウンが可能。シフトアップ時、自動的に出力をカットし、トランスミッションギヤドッグに噛合っている駆動トルクの負荷を瞬間的に抜く。滑らかでスピーディーなシフトアップが可能となり、ほぼ連続的な加速を得ることができる。シフトダウン時は、スロットルのブリッピングやクラッチ操作をすることなく、自動的にスロットルバルブを開き、エンジン回転数を次のギヤ比に見合う回転数まで上げ、スピーディーかつスムーズなシフトダウンを行うことができる。

電子制御スロットルシステム

32ビットECMがスロットルバルブの動作を制御することで、リニアでスムーズなスロットルフィーリングを実現。このシステムは、より緻密な制御が可能で、SDMSの各モードの動作を最適化している。また、コーナー出口でスロットルを開いたときのコントロール性が向上している。

ローRPMアシスト

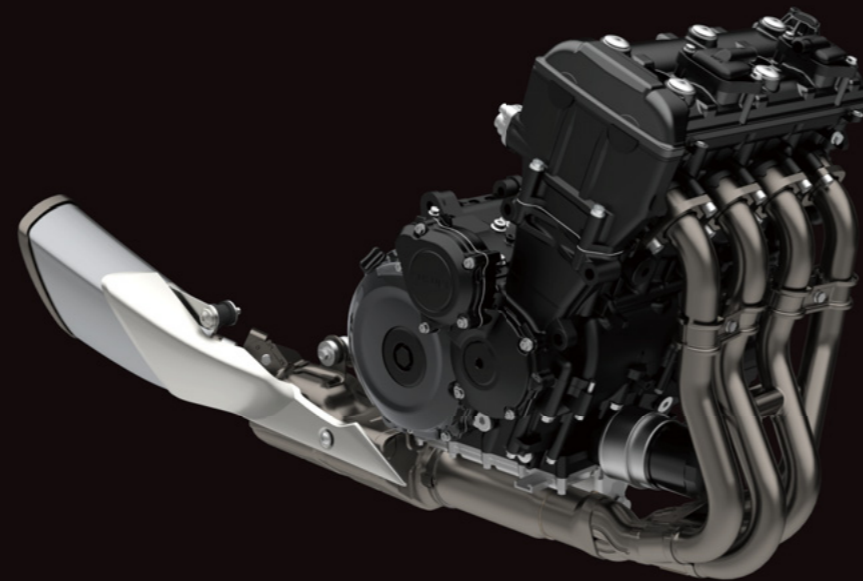
発進時や低回転走行時に、エンジン回転数、ギヤポジション、スロットル開度、クラッチスイッチの情報を用いて制御するローRPMアシストを採用。発進時のエンジン回転の落ち込みが緩和され、スズキクラッチアシストシステム (SCAS) と連携して、さらにスムーズな発進を実現。また渋滞時の低速走行や、Uターンの際もエンジン回転の落ち込みを感じにくく安心感が得られる。

スズキキースタートシステム

スズキキースタートシステムを装備。スターターボタンを押すと一定時間スターターモーターが回転。ECM (Engine Control Module) が始動状況を認識してスターターモーターを止める。スターターが作動してエンジンが始動するまで、スターターボタンを押し続ける必要がない。

圧倒的なパフォーマンス

The Beauty of Absolute Performance



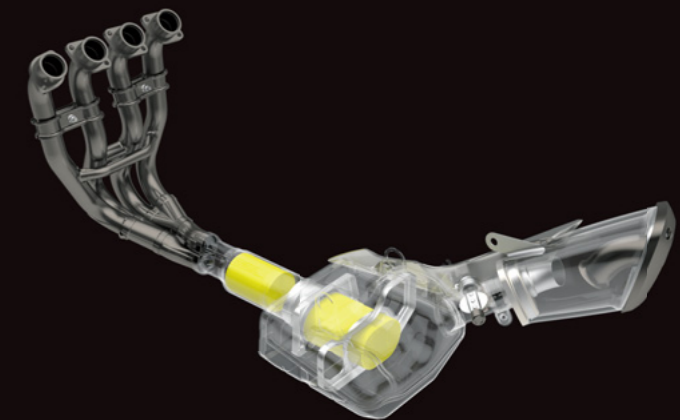
ストリートを駆ける理想のエンジン

スーパースポーツのDNAを継承する排気量998cm³の水冷4気筒4ストロークDOHCエンジンを搭載。レースで幾度となく勝利したノウハウと、MotoGPで培ったテクノロジーをフィードバックしたGSX-R1000のエンジンをストリート用にチューニング。栄冠を勝ち取ったエンジンパフォーマンスを様々な角度から見直し、GSX-S1000のために磨きを掛けた。平成32年(令和2年)国内排出ガス規制をクリアしながら、最高出力を向上させ、さらに日常もっとも使われる低中速域のトルクを引き上げた。スムーズな弧を描くトルク曲線により、全体でトルク面積が増加、低回転域から高回転域まで全域を通して豊富なパワーを提供。吸排気カムのプロフィールを見直し、エンジン全回転域に渡るパフォーマンスとコントロール性を両立、排出ガス低減にも貢献している。エアクリナーボックスは内部構造を変更し、出力特性が向上。また、電子制御スロットルボディを採用することにより、スロットルレスポンスと出力特性を最適化している。GSX-S1000は、エキサイティングな走りとパフォーマンスを体験できる、正に理想のストリートファイター。



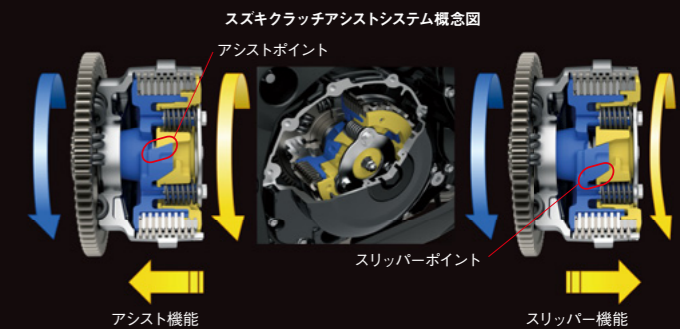
コンパクトなエキゾーストシステム

エキゾーストシステムは、シャープな外観とエキサイティングな排気音を継承しつつ、システム全体を徹底的に見直し最高出力を向上させながらも、平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応。システムの性能を最大限に引き上げ、排気音の音質もさらに魅力的になるよう追求した。エキゾーストパイプやエキゾーストチャンバー構造を変更。またエキゾーストチャンバー内に2個目のキャタライザーを追加。排出ガス低減に貢献。さらに、集合部の延長にあわせ、スズキエキゾーストチューニング (SET) システムの配置を変更。



スズキクラッチアシストシステム (SCAS)

スズキクラッチアシストシステム (SCAS) の採用により、ライダーの負担を軽減。傾斜したクラッチプレートドライブカムが内蔵され、加速時にはアシストクラッチとして機能し、エンジン出力を効率よく伝達しながらレバーの操作力を低減し、長時間のツーリングでの疲労を軽減する。シフトダウン時には、クラッチプレートの圧力を下げスリッパークラッチとして機能し、スムーズなシフトダウンを実現。



掲載の写真は、用品(別売り)装着車です【シングルシートカウル】シングルシートカウルを取り付けた場合は、必ず15日以内に自動車検査証の乗車定員の記載を1名に変更する構造等変更検査を受けて下さい。また、取り付けたシングルシートカウルからヒリオンシートへ戻す場合にも、その都度、乗車定員を2名に変更する構造等変更申請手続きが必要となります。

ストリートで際立つハンドリング

The Beauty of Agility and Stability



走る喜びを追求

軽快にライディングを楽しむための小型・軽量な車体は、ストリートからワインディングまで、様々なシチュエーションで優れたハンドリング性能を誇る。メインフレームは、軽快なハンドリングと高い接地感に貢献。メインチューブは、高い剛性と軽量化を両立するデザインとなっている。アルミ製スイングアームは、ストリートファイターとしての外観と、高い接地感を確保している。アルミ製テーパーハンドルは、広めのグリップ幅とハンドル角度の見直しにより、より軽快なハンドリングを実現。また、フローティングマウントを採用することにより、ハンドルからライダーに伝わる振動を軽減している。アップライトなライディングポジションが、スポーツライディングに適したシート、スリムで軽量な車体とともに、走る喜びを増幅させる。

マッシブなフューエルタンク

スタイリッシュなフューエルタンクは、サイズ感そのままに容量を19Lに増加。優れた燃費性能と合わせ高い航続距離性能を発揮。

快適なライディングをサポートするシート

シートは、後部のサポート性を向上し、グリップ性の高いシート表皮を採用。自由度の高いライディングポジションにより、快適なスポーツライディングに貢献。



軽快な走りに貢献するサスペンション

フロントサスペンションは、インナーチューブ外径43mmのKYB製倒立フロントフォークを採用。120mmのストロークを確保し、伸側/圧側ダンピング、スプリングプリロードのフルアジャスタブルとなっている。リヤサスペンションは、プログレッシブ特性のリンクタイプで、伸側ダンピングとスプリングプリロードの調整が可能。ストロークは130mmを確保。様々な路面において軽快かつ安定した走りに貢献する。サスペンションセッティングは、徹底的なテストにより最適化。軽快なハンドリングとコーナー進入時のステアリング特性向上に貢献。



フロントフォーク
アジャスター

フロントサスペンション



リヤサスペンション

専用設計のタイヤ

タイヤは、ダンロップ製SPORTMAX Roadsport 2ラジアルタイヤを採用。GSX-S1000の走行性能を最大限に発揮させるため、タイヤの内部構造を専用設計。また、シリカコンパウンドの採用により、ウェットグリップ性、ウォームアップ性、耐摩耗性が向上。アルミ製キャストホイールは、軽量6本スポークを採用。軽快なハンドリングとスポーティーな外観を両立。このホイールとタイヤの組み合わせは、フロントとリヤのサスペンションセッティングと相まって、優れたグリップ力、安定性、軽快なハンドリング性能を発揮し、スポーツ走行を思いのままに楽しめる。



個性を主張する装備

The Beauty of Clear Vision

斬新なデザインのヘッドランプ、多機能インストルメントパネルの液晶ディスプレイに表示される豊富な情報やグラフィックアニメーションが、GSX-S1000の個性を主張する。



LED採用のヘッドランプとポジションランプ

縦に2灯配置した六角形LEDヘッドランプの上に、LEDポジションランプをレイアウト。このユニークなデザインレイアウトが、シャープで前衛的なフロントフェイスを演出。ストリートをアグレッシブに駆け抜けるGSX-S1000を強烈に印象づける。パー形状のフロントLEDターンシグナルランプは、メーターハウジングから直線的に伸び、洗練されたフロントスタイリングを引き立てる。

LED採用のターンシグナルランプとリアコンビネーションランプ

LEDリアターンシグナルランプとフラットなリアLEDコンビネーションランプの組み合わせは、スレンダーなテールセクションをスタイリッシュに仕上げ、スタイリング全体の先進性に調和する。ターンシグナルランプはLEDとすることで、被視認性と耐久性が向上。



多機能インストルメントパネル

インストルメントパネルは、ライダーに必要な様々な情報をコンパクトなフル液晶ディスプレイに表示。すっきりとした直感的なレイアウトを採用。イグニッションをオンにすると、GSX-S1000のイメージに合わせたグラフィックアニメーションを表示。ディスプレイには、スピードメーター、タコメーター、オドメーター、デュアルトリップメーター（A、B）、ギヤポジション、水温計、航続可能距離計、ラップタイムモード、平均燃費計、瞬間燃費計、トラクションコントロールモード、SDMSモード、クイックシフト（ON/OFF）、燃料計、時計、電圧計、エンジン回転インジケーター、サービスリマインダーを表示。液晶ディスプレイ左右に配置されるLEDインジケーターは、ターンシグナル、ABS、ニュートラル、エンジン警告、トラクションコントロールシステム、バッテリー電圧・水温・油圧警告、ハイビーム、マスターウォーニングを表示。

●インジケーターランプ及び液晶ディスプレイは、撮影用に点灯させたものです。

バイクと一体になる喜び

The Beauty of Total Control

真のストリートファイターとして、俊敏に、意のままに、快適に操ることができる、圧倒的なスポーツパフォーマンスを手に入れた。ストリートで、そのポテンシャルを華麗に発揮する。



掲載の写真は、用品(別売)装着車です【シングルシートカウル】シングルシートカウルを取り付けた場合は、必ず15日以内に自動車検査証の乗車定員の記載を1名に変更する構造等変更検査を受けて下さい。また、取り付けたシングルシートカウルからリアシートへ戻す場合にも、その都度、乗車定員を2名に変更する構造変更申請手続きが必要となります。

GSX-S 1000



トリトブルーメタリック (YSF)



マットソードシルバーメタリック (QKA)



ガラススパークブラック (YVB)

メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥1,430,000** (消費税抜き¥1,300,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

GSX-S1000 SPECIFICATIONS 〈主要諸元〉^{*1}

型 式	8BL-EK1AA
全 長 / 全 幅 / 全 高	2,115mm / 810mm / 1,080mm
軸 間 距 離 / 最 低 地 上 高	1,460mm / 140mm
シ ー ト 高	810mm
装 備 重 量 ^{*2}	214kg
燃料消費率 ^{*3}	国土交通省届出値: 定地燃費値 ^{*4} 21.2km/L (60km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値 ^{*5} 17.0km/L (クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時
最 小 回 転 半 径	3.1m
エ ン ジ ン 型 式 / 弁 方 式	DTB1・水冷・4サイクル・直列4気筒 / DOHC・4バルブ
総 排 気 量	998cm ³
内 径 × 行 程 / 圧 縮 比	73.4mm × 59.0mm / 12.2
最 高 出 力 ^{*6}	110kW (150PS) / 11,000rpm
最 大 ト ル ク ^{*6}	105N・m (10.7kgf・m) / 9,250rpm

燃 料 供 給 装 置	フューエルインジェクションシステム	
始 動 方 式 / 点 火 方 式	セルフ式 / フルトランジスタ式	
潤 滑 方 式 / 潤 滑 油 容 量	圧送式 / 3.4L	
燃 料 タ ン ク 容 量	19L	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング	
変 速 機 形 式	常時啖合式6段リターン	
変 速 比	1速	2.562
	2速	2.052
	3速	1.714
	4速	1.500
	5速	1.360
	6速	1.269
減 速 比 (1 次 / 2 次)	1.553 / 2.588	
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	
キ ャ ス タ ー / ト レ ー ル	25° / 100mm	

ブ レ ー キ 形 式 (前 ・ 後)	油圧式ダブルディスク (ABS)・油圧式シングルディスク (ABS)
タ イ ヤ サ イ ズ (前 ・ 後)	120/70ZR17M/C (58W)・190/50ZR17M/C (73W)
舵 取 り 角 左 右	31°
乗 車 定 員	2名

平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応

- ※1: 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)
- ※2: 装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
- ※3: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※4: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- ※5: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- ※6: エンジン出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、トルク表示は、[kgf・m/rpm]から[N・m/rpm]へ切り替えられました。()内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。 ●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- 掲載の写真には、用品(別売)装着車が含まれます。【シングルシートカウル】シングルシートカウルを取り付けた場合は、必ず15日以内に自動車検査証の乗車定員の記載を1名に変更する構造等変更検査を受けて下さい。また、取り付けたシングルシートカウルからピリオンシートへ戻す場合にも、その都度、乗車定員を2名に変更する構造変更申請手続きが必要となります。

みんなが走る道だから

SAFE & JOYFUL

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを覆間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・遠慮防止のため違法改造は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●最高限速をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
- 減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
- タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、取集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。



一般社団法人 自動車公正取引協議会 会員



スズキの二輪新車(競技用車輪・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。



●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室 ☎ **0120-402-253**

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧下さい。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社: 〒432-8611 浜松市南区高塚町300
2023年10月現在 23PB-OCT 99999-10107-249